



			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

		EXPROJEKT s.r.o. Heršpická 758/13 619 00 Brno	tel. : +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz ID: dh84e85
---	--	---	---

OBJEDNATEL:		 Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Pavel Odehnal Bc. Jan Cabal		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Bc. Jan Cabal	VYPRACOVAL Bc. Jan Cabal	KONTROLOVAL ING. DAVID ROSE
KRAJ: Jihomoravský		POVĚŘENÝ MŮ: Hodonín / k.ú. Rohatec		STUPEŇ: DUSP+PDPS
"Úprava neutrálních úseků u Sps Rohatec"				ZAK. ČÍSLO 2019-147
				MĚŘÍTKO
Souhrnná technická zpráva				DATUM: 11/2020
				ČÁST DOKUM. B.0

STAVBA: „Úprava neutrálních úseků u Sps Rohatec“

STUPEŇ: Dokumentace pro společné povolení (DUSP)
Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Souhrnná technická zpráva

OBSAH:

SEZNAM ZKRATEK.....	3
B1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY.....	5
B2. CELKOVÝ POPIS STAVBY.....	7
B2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání	7
B2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	9
B2.3 Celkové stavebně technické a technologické řešení	9
B2.4 Bezbariérové užívání stavby.....	10
B2.5 Bezpečnost při užívání stavby.....	10
B2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení.....	10
B2.7 Základní technický popis stavebních objektů	10
B2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby	11
B2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	11
B2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí.....	12
B2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	12
B3. PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	12
B4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	12
B5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	13
B6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	13
B7. OCHRANA OBYVATELSTVA.....	14
B8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	14
B9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	16
B10. PŘÍLOHY	16
B10.1 Odpadové hospodářství.....	16
B10.2 Plán BOZP	16

Seznam zkratek

AC	střídavý proud
ASHS	autonomní samohasící systém
a.s.	akciová společnost
atd.	a tak dále
Bc.	bakalář
CDP	centrální dispečerské pracoviště
cm	centimetr
č.	číslo
ČD	České dráhy, a.s.
ČD-T	ČD-Telematika
CP	centrální přechod
ČR	Česká republika
ČSN	Česká technická norma
DK	dálkový kabel
DOK	diagnostický optický kabel
DOZ	dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
DŘT	dispečerská řídicí technika
ED	elektrodispečink
EOV	elektrický ohřev výhybek
EPS	elektrická požární signalizace
ev.	evidenční
event.	eventuálně
EZS	elektrická zabezpečovací signalizace
GPK	geologické podloží koleje
HDPE	polyethylen s vysokou hustotou
HPV	hladina podzemní vody
Hz	hertz
HZS	Hasičský záchranný sbor
CHKO	Chráněná krajinná oblast
Ing.	Inženýr
IS	informační systém
JOP	jednotné obslužné pracoviště
km	kilometr
km/h	kilometr za hodinu
ks	kus
KS	kabelová skříň
KÚ	konec úseku
k. ú.	katastrální území
kV	kilovolt
m	metr
MRTS	místní radiová technologická síť
max.	maximálně
MB	místní baterie
Mgr.	magistr
mm	milimetr
MOK	místní optický kabel
MPLS	Multi Protocol Label Switching
NN	nízké napětí
odst.	odstavec
OK	optický kabel
ORL	odlučovač ropných látek
OŘ	oblastní ředitelství

OS	operační systém
OV	osvětlovací věž
OŽP	Odbor životního prostředí
p.	pan
parc.	parcelní
PČR	Policie České republiky
PD	přípravná dokumentace
p. H.	pod Hostýnem
písm.	písmeno
POV	plán organizace výstavby
příp.	případně
PS	provozní soubor
PZS	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
PZZ	přejezdové zabezpečovací zařízení
RD	reléový domek
resp.	respektive
s.o.	státní organizace
s.p.	státní podnik
s.r.o.	společnost s ručením omezeným
Sb.	Sbírky
SBBH	Správa budov a bytového hospodářství
SEE	Správa elektrotechniky a energetiky
SO	stavební objekt
SP	stavební postup
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
STL	středotlaky
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
t.ú.	traťový úsek
tel.	telefon
tj.	to je
TK	temeno kolejnice
TKP	technické kvalitativní podmínky
TP	technické podmínky
TRS	traťový radiový systém
TS	technické služby
TSI	Technické specifikace pro interoperabilitu
TTS	traťová trafostanice
tzn.	to znamená
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
v.	výšky
VaK	Vodovody a kanalizace
VB	výpravní budova
vč.	včetně
vl.	vlákno
VN	vysoké napětí
VTO	venkovní telefonní objekt
ZPF	zemědělský půdní fond
ZÚ	začátek úseku
žel.	železniční
žst.	železniční stanice

B1. Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Předmětné neutrální úseky se nachází v blízkosti spínací stanice, která je součástí zastavěného území intravilánu obce Rohatec, v katastrálním území Rohatec. Leží v hlavních traťových kolejkách, v km 108,100-109,300 t.ú. 2401 Břeclav os.n. (včetně) – Přerov.

Rekonstrukce proběhne na stávajícím drážním pozemku, který je v dnešní době stavbou dotčen. Drážním pozemkem se pro tento účel rozumí pozemky ve vlastnictví České republiky, kde má právo hospodaření s majetkem státu Správa železnic, státní organizace a ve vlastnictví Českých drah, a.s. (dále jen ČD, a.s.).

Jedná se o úpravu stávajícího trakčního vedení a ukojení, nové napojení spínací stanice na systémy trakčního vedení. Navrhovaná stavba je tak v souladu s charakterem území.

Dosavadní využití „Dráha“ i zastavěnost území zůstanou zachovány.

- b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Bylo požádáno o závazné stanovisko orgánu územního plánování dle § 96b zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění, z hlediska územně plánovací dokumentace.

Dne 13.7.2020 bylo vydáno MÚ Hodonín závazné stanovisko orgánu územního plánování. MÚ v něm uvádí, že je tento záměr přípustný z hlediska souladu s politikou územního plánování a rozvoje a územně plánovací dokumentací z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování.

- c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Pro předmětnou stavbu není třeba řešit výjimku z obecných požadavků na využívání území.

- d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Stavba byla projednána Obecným stavebním úřadem, Městským úřadem Hodonín, Drážním úřadem v Olomouci, Odborem životního prostředí Krajského úřadu JMK, Krajskou hygienickou stanicí JMK, Archeologickým ústavem AV ČR Brno. Dodatečně bude projednána z hlediska dohody o podmínkách realizace stavby s ČD, a.s. a bude požádáno o souhlasné stanovisko Ministerstva obrany. Podmínky vyplývající ze stanoviska dotčených orgánů, které své vyjádření již vydaly, jsou zohledněny v příslušných částech projektové dokumentace. Vyjádření dotčených orgánů se nachází v části projektové dokumentace E.

- e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Není obsaženo (netýká se).

- f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Provedené průzkumy a závěry:

- Místní šetření 06/2020
- Dotčené území se nenachází v žádné z lokalit soustavy Natura 2000 (žádná Ptačí oblast ani Evropsky významná lokalita), nenachází se na zvláště chráněném území, ÚSES, VKP ani migračně významném

území. Z tohoto důvodu není předpokládán výskyt zvláště chráněných či vzácných druhů rostlin a živočichů, proto nebylo třeba zpracovávat detailnější Biologický průzkum.

- Fotodokumentace a prohlídka stavby projektantem

g) ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v oblasti NATURA 2000.

Stavba se nenachází v oblasti velkoplošně chráněného území.

Stavba se nenachází na území nadregionálního biokoridoru – ÚTP ÚSES ČR (1996).

Stavba se nenachází na migračně významném území.

Stavba se nenachází v dobývacím prostoru.

Stavba se nenachází v památkové rezervaci.

Stavba se nenachází ve zvláště chráněném území.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu vodních zdrojů.

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v aktivní zóně záplavového území.

Stavba se nenachází v oblasti ovlivněné účinky poddolování.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky: Jedná se o rekonstrukci stávající stavby při zachování polohy stavby bez záborů jiných pozemků, než které jsou ve stávajícím stavu stavbou dotčeny. Zařízení staveniště bude situováno na pozemku ve vlastnictví ČD, a.s. Kompletní výpis je součástí dokumentace v části E.5.

Ochrana okolí: Stavba během svého užívání nebude mít výraznější negativní vliv pro své okolí. Krátkodobě dojde během realizace stavby ke zhoršení kvality ovzduší, a to především emisemi z těžké automobilové dopravy v rámci přesunů materiálu, při zemních pracích a při výstavbě stožárů trakčního vedení. Dojde také k mírnému nárustu hluku. Projekt stavby je od svého počátku navrhován tak, aby vliv stavby na okolní stavby a pozemky byl minimalizován.

Odtokové poměry: Stávající odtokové poměry budou zachovány.

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Požadavky na asanace nejsou.

Demolice – demontáž stávajícího trakčního vedení, demolice a odbourání stávajících trakčních stožárů a základů.

Kácení dřevin – stavba proběhne na pozemku dráhy. V rámci stavby se kácení neuvažuje.

k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba proběhne na pozemku dráhy. Požadavky na zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa v rámci stavby nejsou.

l) územně technické podmínky

Jedná se o dopravní stavbu, která je sama o sobě dopravní infrastrukturou obsahující potřebnou technickou infrastrukturu.

Stávající poloha železniční tratě bude zachována.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje

Stavba bude realizována převážně na drážním pozemku. Drážním pozemkem se pro tento účel rozumí pozemek ve vlastnictví České republiky, kde má právo hospodaření s majetkem státu Správa železnic, s.o. a ve vlastnictví ČD, a.s. Zařízení staveniště je předpokládáno na parcele číslo 3427/10 ve vlastnictví ČD, a.s., které je projednáváno k prodeji Správě železnic, státní organizaci v souladu s návrhem úprav majetkových vztahů ÚMVŽST mezi ČD, a.s. a Správou železnic, státní organizace. Nejpozději do termínu protokolárního předání staveniště je třeba uzavřít mezi hlavním zhotovitelem stavby a ČD RSM Brno nájemní smlouvu.

Seznam dotčených nemovitostí (ke dni 30. 10. 2020):

Katastrální území	Parcelní číslo	Výměra (m ²)	Druh pozemku	Způsob využití	List vlastnictví	Vlastník - adresa
Rohatec	3454	291	zastavěná plocha a nádvoří	zbořeniště	693	Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Rohatec	3427/15	121	zastavěná plocha a nádvoří	-	693	Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Rohatec	3427/9	378	ostatní plocha	dráha	693	Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Rohatec	3427/11	108445	ostatní plocha	dráha	693	Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Rohatec	3427/10	102331	ostatní plocha	dráha	3742	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo
Po realizaci stavby nevznikne na jiných pozemcích ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

o) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba by měla být zkoordinována, resp. by neměla kolidovat s výlukami jiných staveb. V současné době nejsou evidovány žádné investice ani opravné práce, které souvisí s připravovanou stavbou. Bude pouze souběh se stavbou „Rekonstrukce DOÚO a DŘT u Sps Rohatec“, jelikož se jedná o soubor staveb, které jsou technicky časově propojené a budou realizovány ve stejných výlukových časech.

B2. Celkový popis stavby

B2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o změnu dokončené stavby.

b) účel užívání stavby

Stavba slouží pro provoz železniční dopravy. Stávající účel nebude změněn.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

- d) celkový popis dopravní koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby s ohledem na umístění stavby a na účel stavby, navrhované kapacity stavby včetně základních technických parametrů stavby

Řešené neutrální úseky se nachází na dvoukolejné elektrifikované celostátní trati. Současná traťová rychlost se pohybuje v rozpětí 145–160 km/h a po rekonstrukci se nezmění. Neutrální úseky se nachází mezi zastávkou Rohatec zast. a žst. Hodonín.

Úpravy na trakčním vedení jsou vymezeny v km 108,100-109,300.

Základní parametry stavby (navrhované kapacity stavby):

• Trakční vedení – nové stožáry	20 ks
• Trakční vedení – délka nové troleje	2400 m
• Trakční vedení – délka nového nosného lana	3600 m
• Trakční vedení – ukolejnění nové	44 ks

- e) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem, případně souhlasu s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení

Výjimky nejsou uplatňovány.

- f) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Viz bod B.1 d).

- g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není chráněna podle jiných právních předpisů.

- h) základní bilance stavby

Potřeby a spotřeby médií a hmot: Zůstává stávající.

Hospodaření s dešťovou vodou: Zůstává stávající.

Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.:

Stavbou nevzniknou tyto nároky, pouze vzniknou odpady v rámci výstavby, které jsou řešeny v samostatné části dokumentace „B.10.1 Odpadové hospodářství“.

- i) základní předpoklady výstavby

Časové údaje o realizaci stavby: V době zpracování dokumentace pro společné povolení není známa, předpokládáme 03 – 12/2023.

Členění na etapy: Stavba bude realizována kontinuálně za nepřetržitého vyloučení provozovaných kolejí a následných krátkodobých výluk. Betonáž základů

trakčních stožárů bude realizována s předstihem 3 týdnů ve zvláště stanovených výlukách pro tuto činnost.

- j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Po ukončení stavby bude zahájen zkušební provoz, který bude trvat cca 6 měsíců.

- k) orientační náklady stavby

Předpokládané celkové investiční náklady stavby činí cca 27,7 mil. Kč.

B2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Jedná se o rekonstrukci stávajícího trakčního vedení a související práce na stávající technické a dopravní infrastruktuře. Z urbanistického hlediska a z hlediska kompozice prostorového řešení nedojde k zásadním změnám.

Zpracovaná dokumentace pro společné povolení stavby respektuje v maximální možné míře (při akceptaci technických a technologických požadavků investora) stávající drážní pozemek.

Z prostorového hlediska bude rozsah zachován.

Vzhledem k charakteru stavby nebyly – v rámci navrhovaných řešení – definovány speciální požadavky na architektonická ztvárnění technického řešení jednotlivých stavebních objektů. To platí i pro tvarové, materiálové a barevné řešení.

B2.3 Celkové stavebně technické a technologické řešení

- a) popis celkové koncepce stavebně technického a technologického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

V rámci stavby dojde k vybudování nových neutrálních polí, vždy v obou kolejích, a to jako dělené neutrální pole složené ze tří elektrických dělení dle metodického pokynu k projektování neutrálních úseků oddělení fází a soustav na síti SŽDC č. S 26499/2018-SŽDC-GŘ-024.

Uvedené neutrální pole je umístěno v místě připojení spínací stanice na TV obou kolejí, vybudované při elektrizaci v letech 1983-1985. Neutrální pole jsou sestaveny vždy ze dvou ÚD ÚDT 25kV. Podélné překlenutí a propojení neutrálních polí je zajištěno příslušnými ÚO.

Jedná se o rekonstrukci stávajícího systému trakčního vedení, při které dojde pouze k nejnútnejším stavebním úpravám – přestavba stávajících stožárů, kde bude v maximální možné míře využito původních stožárů. Rozsah zůstává stejný, nebude navýšen počet.

V montážní části budou vyměněna pohyblivá a pevná kotvení, závěsy TV, bude provedena úprava systémů TV (troleje a nosných lan) – výměna kotevních úseků, pevných bodů, doplnění izolací, návěstí na stožáry TV, regulace TV, doplnění nových úsekových odpojovačů a svodičů přepětí. Montáž nových napájecích převěsů a připojení do spínací stanice, úprava ukolejnění.

- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Stavbou nevzniknou tyto nároky.

- c) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem
Odpady vzniklé během výstavby jsou řešeny v samostatné části dokumentace „B.10.1 Odpadové hospodářství“.

Výzisky vznikající v průběhu stavby budou po kategorizaci rozděleny na použitelné a likvidovatelné. Cílem je uplatnění maximálního množství výzisku před produkcí odpadu. Odpady budou likvidovány v souladu s platnou právní normou.

- d) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě
Stavbou nevzniknou tyto požadavky.

B2.4 Bezbariérové užívání stavby

Úpravy neutrálního úseku trakčního vedení jsou neveřejnou stavbou.

B2.5 Bezpečnost při užívání stavby

- a) popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení

Ochrana před vlivy trakčního vedení je řešena dle platných norem a předpisů. Práce na trakčním vedení a v jeho blízkosti bude v beznapěťovém stavu, tj. trakční vedení bude vypnuto.

- b) řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů

Je řešeno pasivními opatřeními v souladu s TP 124 a s předpisem SŽDC (ČD) SR 5/7 (S)

B2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení

Stavby se netýká.

B2.7 Základní technický popis stavebních objektů

SO 20-01-01 Sps Rohatec, trakční vedení

Stávající stav – Traťový úsek Hodonín – Rohatec (dvojkolejná trať) je elektrifikován střídavou trakční soustavou 25 kV, 50Hz. Trakční vedení je zavěšeno na šikmých izolovaných konzolách, podpěry typu P a BP. Stávající neutrální úsek (dále jen NÚ) u Sps Rohatec je v koleji 1 a 2 tvořen vždy dvěma úsekovými děliči, které jsou od sebe vzdáleny cca 38 m. Sestavy TV, v dotčeném kotevním úseku, jsou plně kompenzované, 1:2 kladkostroj, tah 10 kN, trolej a nosné lano 100Cu + 50Bz. Napájení trakčního vedení v TÚ Hodonín – Rohatec zajišťují trakční napájecí stanice Nedakonice a Břeclav.

Nový stav – V rámci úpravy neutrálního úseku u SpS Rohatec dojde k přestavbě stávajícího neutrálního úseku, který je tvořen v každé koleji dvěma úsekovými děliči. Nově bude tento neutrální úsek řešen jako dělený neutrální úsek složený ze třech elektrických dělení, dle metodického pokynu k projektování neutrálních úseků oddělení fází a soustav na síti SŽDC čj. S 26499/2018-SŽDC-GŘ-024. Začátek NÚ bude, oproti stávajícímu stavu, vysunut o cca 170 m směrem na Hodonín, aby mezi oddílovými návěstidly 1-1088, 2-1088 a začátkem NÚ bylo více než 300 m, pro zastavení jednotky mimo NÚ. Úprava NÚ zahrnuje demontáž stávajících TP 39 až 56, které budou nahrazeny 16 ks kotevních stožárů typu BP, které budou tvořit vlastní NÚ, a 4 ks nosných sloupů typu DS, které jsou nutné pro napojení nového NÚ na stávající TP traťového úseku. Rozpětí mezi podpěrami v místě neutrálního úseku jsou maximálně 51 m, což by pro elektrické vzdušné dělení v NÚ vyžadovalo použití rozpěrných tyčí. Bylo dohodnuto, že se místo klasických tahových izolátorů použijí v NÚ sjízdné izolované teflonové tyče a tím nebude nutno použít rozpěrné tyče. Dotčený kotevní úsek bude upraveným NÚ rozdělen na dva kotevní úseky mezi TP 27, 28 – 55, 56 s pevným bodem na TP 41,42 a půlúsek mezi TP 45, 46 – 67, 68. Budou doplněny návěsti na stožáry TV, regulace TV, doplnění nových úsekových odpojovačů a svodičů přepětí a montáž nových napájecích převěsů. Rozsah zatrolejování kolejí a rozdělení do napěťových skupin se po realizaci úpravy neutrálu nemění: TV kol. č. 1 a TV kol. č. 2. Schéma zapojení bylo upraveno dle nových požadavků a specifikací, nebude samostatné obcházecí vedení, s čímž souvisí o 2 ks redukováný počet odpojovačů. Připojení koleje č. 1 TÚ Hodonín – Rohatec je

navrženo vzdušným vedením pomocí spínacích odpojovačů č. S101 a odpojovačů S111 – S211, které budou zapojeny před a za neutrální pole. Neutrální úsek bude mít možnost napájení pomocí odpojovačů NP1, NP11 a NP21. Podélné propojení traťových úseků před a za NÚ je možné pomocí lana napájecího vedení a odpojovačů č. 401 a S211. Odpojovač č. 401 bude v základním stavu rozepnut. Připojení koleje č. 2 TÚ Hodonín – Rohatec je navrženo vzdušným vedením pomocí spínacích odpojovačů č. S102 a odpojovačů S112 – S212, které budou zapojeny před a za neutrální pole. Neutrální úsek bude mít možnost napájení pomocí odpojovačů NP2, NP12 a NP22. Podélné propojení traťových úseků před a za NÚ je možné pomocí lana napájecího vedení a odpojovačů č. 402 a S212. Odpojovač č. 402 bude v základním stavu rozepnut. V celém dotčeném kotevním úseku budou nové pozinkované konzoly TV a nová trolej i nosné lano (100Cu + 50Bz). Kotvení na TP 27,28 a 67,68 bude také nové.

SO 20-01-02 Sps Rohatec, ukolejnění

Nový stav – Ukolejnění bude realizováno jako nepřímé přes opakovatelné průrazky a jako skupinové (ukolejňovací lano). V rámci objektu bude nové nepřímé ukolejnění přes opakovatelnou průrazku i stávajících stožárů č. 27-28 – 67-68. V oblasti upravovaného neutrálního úseku je z důvodu připojení bleskojistek navrženo skupinové ukolejnění. Skupinové ukolejnění stožárů 45-53 a 46-54 bude připojeno přes ukolejňovací tlumivku a dvě symetrizační tlumivky zapojené do série. Dále je navrženo skupinové ukolejnění TP 39-43A, ke kterému je připojen i plot a stávající stožáry v SPS. TP 39 bude 2x přímo připojena na střed stykového transformátoru u návěstidla u koleje 1.

B2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení stavby

„Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel musí zajistit, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požární bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování, po nabytí platnosti a účinnosti R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic dle tohoto předpisu.

Zahájení a ukončení prací je nutno ohlásit na místně příslušné operační středisko HZS SŽ JPO Brno, Kulkova 28, 614 00 Brno, nepoplachové č. tel. 972 624 065, email: HZSBN0oper@spravazeleznic.cz v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce. Po dobu prací musí být zajištěna možnost příjezdu jednotek IZS pro zásah v objektech drah a na dráze.“

Stavba zásadně neovlivňuje požární bezpečnost v dané lokalitě.

Konstrukce je navržena z nehořlavých materiálů.

B2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není předmětem stavby.

B2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí
Z pohledu vibrací, hluku nedojde ke zhoršení situace.

V rámci projektové přípravy není řešena hluková studie, a to z důvodu uvedených níže:

- a) rychlost na trati není zvýšena
- b) nově navržené řešení nezvýší hlučnost konstrukce

Z pohledu prašnosti nedojde prakticky k žádné změně – stávající ani nově navržená konstrukce nejsou zdrojem prachu ani v klidu ani při průjezdu vlakových souprav.

Dne 27. 7. 2020 vydala Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje své vyjádření, ve kterém uvádí, že provedením stavby nejsou dotčeny zájmy chráněné zákonem č. 258/2000 Sb., a proto závazné stanovisko nevydává (viz „E.1 Stanoviska dotčených orgánů“).

B2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není předmětem stavby.

- b) ochrana před bludnými proudy

Je řešeno pasivními opatřeními v souladu s TP 124 a s předpisem SŽDC (ČD) SR 5/7 (S).

- c) ochrana před technickou seismicitou

Rekonstrukce je z hlediska statického a dynamického navržena na účinky dle norem ČSN EN 1991-2 a ČSN EN 1990 v aktuálním znění.

- d) ochrana před hlukem

Stavba nevyžaduje ochranu proti hluku.

- e) protipovodňová opatření

Stavba je umístěna mimo záplavová území.

- f) ochrana před ostatními účinky

Zájmová oblast stavby je mimo sesuvné území, území vystavené účinkům poddolování, v podloží se nenachází metan apod.

B3. Připojení stavby na technickou infrastrukturu

- a) napojovací místa technické infrastruktury

Nedojde k žádné změně oproti stávajícímu stavu.

- b) **připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Této stavby se netýká.

B4. Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

Viz samostatná příloha dokumentace „B.4 Provozní a dopravní technologie“.

B5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Stavba bude realizována na stávajícím území, které je dnes stavbou dotčeno. Terénní úpravy souvisí s výkopovými pracemi pro nové základy a betonáží nových základů pro stožary trakčního vedení.

B6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Postup posuzování vlivů stavby na životní prostředí je upraven zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění.

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Zůstane stávající. Dotčené terény u železniční tratě se uvedou do původního stavu. Z hlediska vlivu stavby na životní prostředí lze konstatovat, že úpravou trakčního vedení a ukolejnění v předemných neutrálních úsecích nedojde ke změně využití ani zastavěnosti území.

Odvodnění zůstává stávající. Realizací stavby nedojde ke zvýšení traťové rychlosti, ani ke zvýšení intenzity provozu či hlukové zátěže. Celkově lze říci, že vlivy stavby na životní prostředí jsou malé.

Stavba se nachází mimo území zařazená do soustavy Natura 2000. Nejblíže ležící evropsky významné lokality a ptačí oblast jsou EVL CZ0624070 Hodonínská doubrava, EVL CZ0624071 Očov a PO CZ0621025 Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví. Na odbor životního prostředí Krajského úřadu Jihomoravského kraje byla podána žádost o stanovisko a souhrnné vyjádření k projektové dokumentaci z hlediska EIA a Natura 2000. Byl vyloučen vliv na lokality NATURA 2000.

Stavba se nachází mimo zvláště chráněná území, záplavová území, ochranná pásma vodních zdrojů, migračně významná území, v blízkosti se nenachází žádný památný strom. Stavba se nachází mimo oblasti chráněných ložiskových území nebo dobývacích prostor.

Záměr se nachází na území CHOPAV (Chráněná oblast přirozené akumulace vod), v těsné blízkosti kvartéru řeky Moravy. V souvislosti se záměrem, vzhledem k jeho charakteru nepředpokládáme negativní vlivy na CHOPAV.

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Zůstane stávající. Pro získání stavebního povolení budou respektovány požadavky příslušných odborů ochrany životního prostředí, jejichž vyjádření jsou nezbytná ke správnému návrhu technologie provádění stavby.

V rámci stavby nebude prováděno kácení.

V zájmovém území stavby se nenachází žádný památný strom.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Záměr nezasahuje do evropsky významné lokality (EVL) a ptačí oblasti (PO).

Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor životního prostředí vydal dne 12. 8. 2020 své stanovisko dle § 45i odstavce 1) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, že hodnocený záměr nemůže mít významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast soustavy NATURA 2000 (viz „E.1 Stanoviska dotčených orgánů“).

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor životního prostředí vydal dne 12. 8. 2020 své vyjádření, že záměr svým charakterem a umístěním, nevyvolá závažné ovlivnění životního prostředí a veřejného zdraví podle zákona č.

100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, a není nutné podrobit jej k zjišťovacímu řízení podle uvedeného zákona (viz „E.1 Stanoviska dotčených orgánů“).

- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nebylo vydáno.

- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou navrhována.

Z výše uvedených důvodů není nutné vlivy na ŽP dále projednávat, a tudíž zřizovat samostatnou dokladovou část pro životní prostředí.

B7. Ochrana obyvatelstva

Jedná se o dopravní stavbu navrženou dle platných technických norem, předpisů, vyhlášek a aktuálně platné legislativy. Tím jsou zaručeny obecné požadavky na bezpečné užívání stavby. Žádná zvláštní opatření nejsou navržena.

B8. Zásady organizace výstavby

Stavební povolení 07.01.2021

Realizace stavby dle koordinace projektové přípravy (předpoklad 03 – 12/2023)

- a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Doprava materiálu se uvažuje po silnici a také po železnici.

- b) přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy

Přístup na stavbu je možný po příjezdových komunikacích k areálu Sps Rohatec z ulice Budovatelská a K Olšíčkám, po železnici z žst. Hodonín nebo z žst. Rohatec.

- c) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Technologie a práce vč. mechanismů budou navrženy v souladu s požadavky OŽP tak, aby nedošlo k újmám či poškozením životního prostředí. Zvláštní opatření není třeba navrhovat, okolí staveniště bude v souladu s vyjádřeními, které vydal příslušný odbor ochrany životního prostředí v rámci žádostí o stanoviska k vyřizování společného povolení stavby.

Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin nejsou.

- d) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Přístup ke staveništi je možný po příjezdové komunikaci k žst. Rohatec. Zařízení staveniště je uvažováno na parcele č. 3427/10, na které se nachází i příjezdová komunikace (v majetku viz část B1, výkres viz část E.5), o celkové maximální rozloze 1110 m². Pro navržené práce a zařízení staveniště vč. přístupové cesty bude řešený

pronájem – dočasný zábor těchto pozemků převodem z ČD, a.s. na Správu železnic, s.o., v rámci projektu ÚMVŽST. Maximální dočasný zábor pro staveniště bude do 1 roku.

e) základní bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Z hlediska prací na trakčním vedení, dojde k vytěžení zeminy při výkopových pracích pro založení nových základů. Tato zemina bude uložena na nejbližší vhodnou skládku (bude se jednat o přírodní nekontaminovanou zeminu).

f) návrh optimálního postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, zdůvodnění počtu etap, výluky apod.)

BETONÁŽ ZÁKLADŮ KOLEJ 1

1. Vyloučené koleje

Traťová kolej 1 Rohatec – Hodonín 7 x 8 hodin

2. Vypnutí trakčního vedení

Traťová kolej 1 Rohatec – Hodonín 7 x 8 hodin

BETONÁŽ ZÁKLADŮ KOLEJ 2

1. Vyloučené koleje

Traťová kolej 2 Rohatec – Hodonín 7 x 8 hodin

2. Vypnutí trakčního vedení

Traťová kolej 2 Rohatec – Hodonín 7 x 8 hodin

Po vyzrání betonu (cca 3 týdny):

DEMONTÁŽE ZÁKLADŮ, STOŽÁRŮ, SYSTÉMŮ TV, MONTÁŽE NOVÝCH STOŽÁRŮ, ZÁVĚSŮ, KOTVENÍ A SYSTÉMŮ TV KOL. Č. 1

1. Vyloučené koleje

Traťová kolej 1 Rohatec – Hodonín 1 x 7 dny nepřetržitá

2. Vypnutí trakčního vedení

Traťová kolej 1 Rohatec – Hodonín 1 x 7 dny nepřetržitá

DEMONTÁŽE ZÁKLADŮ, STOŽÁRŮ, SYSTÉMŮ TV, MONTÁŽE NOVÝCH STOŽÁRŮ, ZÁVĚSŮ, KOTVENÍ A SYSTÉMŮ TV KOL. Č. 2

1. Vyloučené koleje

Traťová kolej 2 Rohatec – Hodonín 1 x 7 dny nepřetržitá

2. Vypnutí trakčního vedení

Traťová kolej 2 Rohatec – Hodonín 1 x 7 dny nepřetržitá

Dopravní opatření:

- Ve všech případech nutnost zavedení jednokolejného provozu v úseku Hodonín – Rohatec, navíc v denní době/nepřetržitě, bez možnosti zavedení objízdných provizorních tras nebo propojení.
- S ohledem na rozsah dopravy je omezující teoretická propustnost jednokolejného mezistaničního úseku – 203 vlaků/den (zohledněna provozní záloha podle SŽDC D7/2 – 19 %, a také snížená rychlost průjezdu vlaků – k pravidelní jízdní době přirážka +1 minuta osobní vlaky, +2 minuty nákladní vlaky), přičemž pravidelně je mezistaničním úsekem vedeno 174 vlaků/den (98 vlaků/den osobní doprava + 76 vlaků/den

nákladní doprava). Teoretická výluková propustnost tak plně vyhoví požadavkům na provázení osobní a také nákladní dopravy.

- Snaha zachovat plný provoz, nutno však počítat s úpravou časové polohy vlaků a v krajním případě také s odřikáním vybraných vlaků (osobní vlaky směr Sudoměřice, zavádění NAD se v rámci dokumentace neuvažuje).

MONTÁŽE ODPOJOVAČŮ A NAPÁJECÍCH PŘEVĚSŮ KOLEJÍ Č. 1 A 2

1. Vyloučené koleje

Traťová kolej 2 Rohatec – Hodonín 3 x 6 hodin

2. Vypnutí trakčního vedení

Traťová kolej 1,2 Rohatec – Hodonín 3 x 6 hodin

Traťová kolej 1 Rohatec – Hodonín sjízdna nezávislou trakci

Dopravní opatření:

- Nutnost zavedení jednokolejného provozu v úseku Rohatec – Hodonín, navíc s napěťovou výlukou obou traťových kolejí.
- Jednokolejný provoz s nutností nasazování lokomotivy nezávislé trakce v denní době kapacitně nevyhoví! proto není možné zahájit tuto výlukou v denní době.
- Výluka bude zahájena v noční době, vhodná doba primárně 23:00 – 05:00, kdy je dopad na organizaci dopravy (kapacita jednokolejného úseku) nejnižší.
- Snaha zachovat plný provoz, nutno však počítat s úpravou časové polohy nákladních vlaků a jejich výraznějším zpožděním (nutnost nasazování lokomotivy nezávislé trakce).

Před zahájením betonáží nových základů v blízkosti propustků, je nutné informovat místního správce, p. Ing. Fialu, tel.: 606 744 251.

B9. Celkové vodohospodářské řešení

Zůstává stávající.

B10. Přílohy

B10.1 Odpadové hospodářství

Viz samostatná příloha PD.

B10.2 Plán BOZP

Viz samostatná příloha PD.

Zpracoval:

Bc. Jan Cabal, EXprojekt s.r.o., tel. 725 971 694, cabal@exprojekt.cz

Brno, listopad 2020